

സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. റോഡുകളും പാതകളും വിഭാഗത്തിൽ ടെണ്ടർ ക്ഷണിച്ചിരുന്നില്ല. പ്രധാനമായും 6 എണ്ണം സ്ഥാപിക്കുവാൻ കരാർ നൽകിയിരുന്നു.

(ഡി) B.O.T. വ്യവസ്ഥയിലും കേന്ദ്ര ഫണ്ടിൽ നിന്നുമാണ് സൈൻ ബോർഡുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നത്. അതിനാൽ വരുമാനം ലഭ്യമല്ല.

മേജർ ഡിസ്ട്രിക്റ്റ് റോഡ് വികസനം

48 [629] ശ്രീ. തമ്പാനൂർ രവി: തീഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്തു വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സാമ്പാന്നത്ത് എല്ലാ അദർ ഡിസ്ട്രിക്റ്റ് റോഡുകളെയും മേജർ ഡിസ്ട്രിക്റ്റ് റോഡാക്കി മാറ്റുവാൻ സർക്കാർ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) മേജർ ഡിസ്ട്രിക്റ്റ് റോഡ് ആയി മാറ്റുന്നതിന് നിഷ്ക്കർഷിച്ചിരിക്കുന്ന മാനദണ്ഡങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) 2004-2005 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ മേജർ ഡിസ്ട്രിക്റ്റ് റോഡായി സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ള റോഡുകളെ എം.ഡി.ആർ. നിലവാരത്തിലേക്ക് ഉയർത്തുന്നതിന് സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികളുടെ വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) മി.വൈറും എല്ലാ അദർ ഡിസ്ട്രിക്റ്റ് റോഡുകളും ഇതിനകംതന്നെ മേജർ ഡിസ്ട്രിക്റ്റ് റോഡുകളാക്കി ഉയർത്തിക്കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

(ബി) രണ്ട് സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേകളെയോ ദേശീയ പാതകളെയോ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന റോഡുകൾ, റോഡ് കടന്നുപോകുന്ന സ്ഥലങ്ങളുടെ പ്രാധാന്യം, സ്കൂളുകൾ, കോളേജുകൾ, ആശുപത്രികൾ, ഗവൺമെന്റ് ആഫീസുകൾ എന്നിവയെല്ലാം സമീപം ചെയ്യുന്നവയാണോ എന്നിങ്ങനെയുള്ള കാര്യങ്ങളും പരിഗണിക്കാറുണ്ട്. കൂടാതെ ട്രാഫിക് നിരക്കും കണക്കിലെടുക്കാറുണ്ട്.

(സി) എം. ഡി. ആർ. നിലവാരത്തിലേക്ക് ഉയർത്തണമെങ്കിൽ വളരെയധികം സാമ്പത്തിക ബാധ്യത വരും. എന്നിരുന്നാലും അറ്റകുറ്റപ്പണികളെങ്കിലും ചെയ്ത് റോഡ് ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കുവാനാണ് പ്രഥമ പരിഗണന നൽകുന്നത്. റവട്ടം ഘട്ടമായി ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യതയ്ക്കനുസരിച്ച് പണികൾ ഏറ്റെടുത്ത് എം.ഡി.ആർ. നിലവാരം കൈവരുത്തുവാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.